

EL PULSO DEL PLANETA

# Un trineo de viento a la conquista de Groenlandia

Gracias a este vehículo, España estará presente por primera vez en los proyectos que se desarrollan en una base internacional en el Ártico

ARACELI ACOSTA  
MADRID



Después de tres expediciones –dos en el Ártico y una en la Antártida– que sirvieron para demostrar la eficacia del trineo de viento como una alternativa ecológica, sencilla y económica para la investigación en territorios polares, este ecovehículo –que se mueve con el viento gracias a unas cometas y produce electricidad a partir de paneles solares– aborda en Groenlandia su primera expedición científica.

Durante seis semanas, sus cuatro miembros, dirigidos por el explorador polar Ramón Larramendi –quien diseñó el trineo inspirado en el conocimiento de los inuit–, recogerán datos y muestras para seis proyectos de investigación, en colaboración con expertos internacionales y nacionales, para el estudio del cambio climático en el Ártico, tanto climatología como impactos.

Saldrán de Madrid el próximo 15 de mayo para iniciar el recorrido el día 20 y esperan finalizar su recorrido en torno al 27 de junio. En ese tiempo recorrerán unos 1.200 kilómetros navegando sobre la superficie del hielo (desde Kangerluassuaq, en la costa oeste de Groenlandia, hasta la base científica internacional EastGRIP, en el noreste).

El trineo de viento se situará sobre la que es la mayor y más rápida corriente de hielo de Groenlandia, un flujo que avanza del interior hacia el océano unos 100 metros al año y del que aún se desconocen muchas de sus características. Su estudio es fundamental para conocer mejor uno de los gran-



Ramón Larramendi guiando el trineo de viento, Arriba, su vehículo

des impactos del cambio global: la subida del nivel de los océanos. Sobre ese río de hielo, que da nombre a la expedición, y en una ruta de unos 300 kilómetros, se realizarán 13 de las 17 perforaciones previstas a unos 15 metros de profundidad.

Se trata de la primera vez que el trineo de viento creado por Larramendi se convierte en una plataforma científica y tecnológica internacional móvil única en el mundo, desde la que se documentarán los acelerados procesos de cambio climático en el Ártico, con cero emisiones. Gracias a este vehículo, España estará presente por primera vez en los proyectos que se desarrollan en la base EastGRIP con una expedición científica única en el Ártico. «La comunidad científica ya es

consciente de las posibilidades que se abren gracias a este convoy, por lo que confiamos en que algún día pase a formar parte de las aportaciones del Programa Polar Español», dice este avezado explorador.

En este sentido, Antonio Quesada, gestor del Programa Estatal de Investigación Polar, asegura que el trineo de viento es «una muy buena herramienta, versátil, flexible y ágil, con la que la ciencia polar española se podría poner por delante de la de otros países», y a un coste muy inferior al de los vehículos oruga que componen un convoy científico convencional. Con este laboratorio móvil «España podría estar presente en lugares donde hoy no es posible por el coste que tiene», concluye Larramendi.

VISTO Y NO VISTO



IGNACIO  
RUIZ-QUINTANO

TROTACONVENTOS

«No somos una raza corrupta, pues la corrupción es universal»

El Consenso de la corrupción ha entrado en una vía muy Berlanga del nacionalcatolicismo catalán, con la «Mamma» yendo de Trotaconventos por unos sumarios que parecen escritos por el Arcipreste de Hita.

Por los ojos de la monja, en vez de dos caballistas de Lorca, galopan dos misales de Ferrusola.

Entre las vacas andaluzas (el dinero «p'asá una vaca» de Juan Lanzas) y las monjas catalanas (el «soy la madre superiora» de los Pujol), pasando por los Don Hilariones del pepismo madrileño, España avanza.

Mas, igual que avisa Alberto Franceschi sobre Venezuela, no somos una raza corrupta, pues la corrupción es universal.

–La corrupción es una obra de la astucia humana para evadirse de las desventajas de ser pendejo.

Partiendo de esta evidencia («evidencia» más evidente por sí misma que las «evidencias» de Jefferson en su Declaración de Independencia), Hamilton y Madison establecieron la separación de poderes («que un poder vigile al otro poder para que el ciudadano pueda dormir tranquilo»), pero son los únicos que lo han hecho.

Grande es la astucia pujolina para evadirse de ser pendejos, evasión que por el túnel de la sedición lleva al «Estat Català», cosa que en la España oficial tampoco preocupa mucho: algún arbitrista creará que el único modo de no pagar la pavorosa deuda nacional pasa por la «discontinuidad del Estrado» que supondría la separación de Cataluña. Roca Barea recuerda que Alemania, dividida por la guerra en RFA y RDA (¡discontinuidad del Estado!), se agarró a ese birlibirloque jurídico para no pagar a nadie. Y todo sería a favor de obra, con este fervorín europeísta que se respira en las tertulias del Régimen, con Ortega al fondo:

–La España oficial consiste, pues, en una especie de partidos fantasmas que defienden los fantasmas de unas ideas y que, apoyados por las sombras de unos periódicos, hacen marchar unos Ministerios de alucinación.

Lo de Cataluña es fuga de monja con galán, y está en el Tenorio.

Verbolario



POR RODRIGO CORTÉS

Ídolo, m. Falso ídolo.